

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DI OSSERVAZIONI RELATIVO ALLA PROCEDURA DI VIA

PROCEDURE IN MATERIA DI IMPATTO AMBIENTALE
L.R. 18 maggio 1999, n. 9 come modificata dalla L.R. 16 NOVEMBRE 2000 N. 35

OSSERVAZIONE SULLA PROCEDURA DI VIA
Ai sensi del Titolo III

(Compilare un modulo per ogni osservazione che si intende presentare)
(Si prega di scrivere in stampatello)

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO:

OSSERVAZIONE DI TIPO (Barrare una delle caselle):

- Sugli aspetti generali
- Sugli aspetti programmatici
- Sugli aspetti progettuali
- Sugli aspetti ambientali
- Altro (specificare)

ALLA AUTORITA' COMPETENTE: Provincia di Ferrara, Ufficio Valutazioni Complesse e Ufficio Aria, Rifiuti e Autorizzazione Integrata Ambientale, Corso Isonzo 105/A 44100 Ferrara

PROCEDURA DI VIA

RELATIVA AL PROGETTO: DEPOSITO PRELIMINARE RIFIUTI PERICOLOSI NELL'AMBITO DELL'INTERPORTO SITO IN BONDENO, VIA OSTI 2, LOTTIZZAZIONE RIMINALDA NORD

PRESENTATO DA:

CARGOFER S.R.L. CON SEDE IN BONDENO VIA OSTI 2

OSSERVAZIONE:

Sono contrario alla concessione dell'autorizzazione da parte delle autorità competenti sul progetto DEPOSITO PRELIMINARE RIFIUTI PERICOLOSI per le seguenti motivazioni

MOTIVAZIONI:

- 1) Incremento del traffico veicolare di 120 autotreni al giorno concentrati dalle 6 alle 18, circa 240 passaggi sul nostro territorio, uno ogni 3 minuti, incremento che si aggiunge all'attuale viabilità già precaria e che produrrà anche una diminuzione della qualità della vita a causa dell'aumento dell'inquinamento atmosferico, acustico e dei rischi legati alla sicurezza stradale.
- 2) Rischio di rilascio nell'aria di polveri e particolati altamente nocivi alla salute delle persone nell'attraversamento dell'abitato, per il passaggio sia a pieno carico, sia a veicolo vuoto.
- 3) La movimentazione del materiale sfuso avverrà quotidianamente con pala meccanica, obbligando l'apertura dei portoni sia per l'entrata che per l'uscita degli autocarri, causando la continua fuoriuscita di sostanze inquinanti volatili.
- 4) Il materiale sfuso in cumuli all'interno del capannone verrà caricato con pala meccanica su vagoni ferroviari a portoni aperti (anche se parzialmente) in quanto il treno supererà la lunghezza del capannone.
- 5) Il livello occupazionale sarà da 3 a 5 addetti: irrilevante per giustificare una violenza simile al territorio e agli abitanti.
- 6) La nostra zona è quella con la maggior insorgenza di tumori (dati rilasciati dalla Provincia): il tipo di sostanze movimentate potrebbe causare un ulteriore peggioramento di questo dato. Il piano di tutela e risanamento della qualità dell'aria indica Bondeno in fascia A, dove presenta il rischio di

superamento dei valori limite e o delle soglie d'allarme per i vari inquinanti.

- 7) Non è completamente tutelata la salute dei lavoratori in quanto non è previsto un sistema di trattamento dell'aria e un sistema di controllo degli inquinanti volatili all'interno del capannone.
- 8) Troppa vicinanza al centro abitato (la piazza principale dista mt. 1500)
- 9) Troppa vicinanza all'argine del fiume Panaro: zona a rischio alluvione, a soli 300 mt di distanza, in località Cavaliera, si trovano dei fontanazzi.
- 10) Troppo vicino ai pozzi di prelievo dell'acqua potabile per il paese.
- 11) Troppo vicino al Sito di Importanza Comunitario e alla Zona di Protezione Speciale (Parco del Panaro e del Po).
- 12) Densità abitativa consistente nella zona industriale adiacente; presenza, inoltre, di zone di aggregazione (palestra e stazione)
- 13) Estremo pericolo di incidenti (incendi e versamenti di carico).
- 14) Le attuali norme e controlli previsti non tutelano a pieno né l'ambiente, né le persone (controlli basati soprattutto sui documenti)
- 15) Svalutazione ambientale ed immobiliare

(Se utile o necessario allegare documenti o ulteriori motivazioni in fogli separati)

OSSERVAZIONE PRESENTATA DA:

- Nome.....
- Cognome.....
- Indirizzo.....
- Ente rappresentato (eventuale).....

Luogo e Data.....Bondeno,

FIRMA.....